



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1426

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark | IŽ |
| Mudel ja modifikatsioon | 49 |
| Tehasetähis (VIN) | Y08237 |
| Valmistamisaasta | 1951 |

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Kategooria / keretüüp | L3e / mootorratas |
| Värvus | must |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Iževski masinaehitustehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 2120 |
| Laius mm | 770 |
| Kõrgus mm | 980 |

| | |
|---------------|------------|
| Täismass kg | 300 |
| Tühimass kg | 150 |
| Kandevõime kg | 150 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 14 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 0 |
| Uste arv | 0 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|----------------------------|-----------------|
| 1 | mehaaniline trummel | 100 |
| 2 | mehaaniline trummel | 200 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| 3,25-19 | ✓ | |
| 3,25-19 | | ✓ |

| | |
|-------------------------------------------|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | |
|-------------------------------------------|--|

| | |
|-------------------------------------------|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | |
|-------------------------------------------|--|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | püstine |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 8 |
| Mootori töömaht cm ³ | 346 |

| | |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | 98,74 |
|----------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Läbisõidunäidiku näit | 00002 |
|-----------------------|--------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused | |
| 5.1 | Raam | KOKKU | 92 | 91,7 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 13 | | |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 22 | | |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg | 15 | 15 | | tagumise porilaua kroomitud "jalg" koopia |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 4,7 | | juhi sadula kummist osal defekt (-0,2). Tagumise sadula käepideme kattekumm koopia, pindmised triibud peaksid olema tihedamalt (-0,1). Jalatugede kattekummid koopia |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 17 | | aku kest ja klemmide kummist katted koopia. Juhtmestik koopia. Tagumise tule klaas koopia. Näidiku sihverplaat koopia |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 15 | | juhtraud (metallist osa) koopia |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 0 | 0 | | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 5 | | andmesilt koopia |

99,67%

| | | | | | |
|------------|------------------------------------------------|--------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | KOKKU | 100 | 97,8 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 23 | | silindri ülevoolu kanalite katted koopia |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 17 | | |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 12,8 | | summuti koopia. Leegitorude kuju erineb pisut originaalist (-0,2) |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 22 | | |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 18 | | jalapidur uemalt aastakäigult (-2). Pöidadel ilujooned (tavapraktikas neid ei lisatud, väidetavalt algusaastate eksportmudelitel neid lisati) |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | | kikkstarteri liigendosa koopia. Trossid koopia |

97,80%

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,74 |
| Läbisõidunäidiku näit | 00002 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Andmesilt koopia.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,74 |
| Läbisõidunäidiku näit | 00002 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 24.10.2024 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 16.10.2036 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Jaan Sild | | 17.10.2024 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 17.10.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel